

# REGIONE MOLISE



## COMUNE DI SCAPOLI

(Provincia di Isernia)

### PROGETTO ESECUTIVO I° STRALCIO

### "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' URBANA ED EXTRAURBANA"

<b>1.2</b>	<b>A4</b>	-	-	2017	-
<small>codice elaborato</small>	<small>formato</small>	<small>scala</small>	<small>mese</small>	<small>anno</small>	

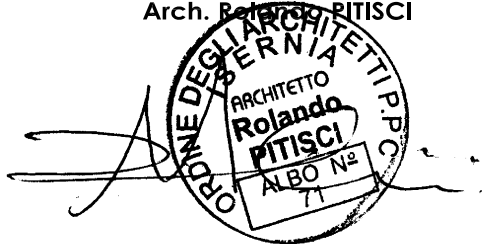
Titolo:

#### ELABORATI GENERALI

#### RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

IL PROGETTISTA E D.L.:

Arch. Rolando PITISCI



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Antonio MAZZOCCO

Visor:

Oggetto: PROGETTO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA  
VIABILITA' URBANA EXSTRAURBANA

## **Relazione Tecnica**

### - Premessa:

Il comune di Scapoli ha conferito al sottoscritto arch. Rolando PITISCI con studio in Isernia alla via Dante Alighieri n.34, l'incarico per la Progettazione Definitiva ed Esecutiva, dei lavori di “Manutenzione Straordinaria della Viabilità Urbana Extraurbana” da eseguirsi nel territorio comunale.

La presente relazione tecnica viene svolta per illustrare, insieme agli elaborati, il progetto esecutivo di primo stralcio , il cui impegno finanziario, previsto per un importo di € 350.000,00, prevede un primo intervento fondamentale per l'uso ottimale della viabilità.

### - Individuazione dei luoghi

L'intervento proposto è suddivisibile in undici interventi relativamente all'ubicazione dei tratti di strada:

1. Il primo e secondo intervento riguarda alcuni tratti in località Cerratino;
2. Il terzo Intervento è situato nella località Sodalarga
4. Il quinto intervento è situato nella località Collematteo;
5. Il sesto, settimo e ottavo intervento è situato nella località Masseria Cannine;
6. Il nono , decimo, e undicesimo intervento è situato in località Fontecostanza ;
7. Il dodicesimo intervento è situato nella località Ponte;

### Descrizione dello stato di fatto

I lavori riguardano in maniera principale la viabilità delle strade comunali, esterne al centro abitato, per le quali , anche se sporadicamente sono stati compiuti piccoli interventi di manutenzione, si è andata sempre più aggravando la situazione relativa alla sicurezza sia dei veicoli , sia dei mezzi agricoli che del traffico pedonale.

Le problematiche riscontrate riguardano , in modo principale, la formazione di buche, il deterioramento dell'asfalto, la formazione di piccoli movimenti franosi che minacciano le sedi stradali, il deterioramento delle opere di sostegno di alcune scarpate , il degrado di gran parte delle cunette necessarie allo smaltimento delle acque piovane, la necessità di formazione di ulteriori griglie di raccolta acque e sostituzione di quelle vetuste e deformate. Va migliorato e potenziato l'intero sistema di raccolta e smaltimento della acque meteoriche.

### Descrizione degli interventi da realizzare

In considerazione dello stato di fatto descritto al punto precedente, l'intervento proposto mira al miglioramento della fruibilità della viabilità comunale attraverso l'esecuzione dei seguenti interventi:

#### 1) Località Cerratino intervento 1 e 2:

Rimozione e rifacimento di gabbionata a monte della sede stradale,

rifacimento di un tratto della sede stradale con posa in opera dello strato di collegamento attraverso la posa in opera di Binder per uno spessore medio compattato di 11 cm.;

#### 2) Località Sodalarga intervento 3.

Rifacimento di due tratti di muri di contenimento in cls per circa 20 ml, consolidamento dei muri esistenti con

formazione di paretina armata in cls, rifacimento tratto di sede stradale con posa in opera di massicciata e Binder per uno spessore medio compattato di 11 cm, rifacimento dei due parapetti in cls sul ponticello esistente ;

3) Località Collematteo intervento 5.

Realizzazione di nuovo muretto di contenimento in cls e consolidamento del tratto di muro esistente.

4) Località Masseria Cannine intervento 6-7-8-

Rifacimento di un tratto di zanella per ml 29.00, consolidamento dei muri esistenti, sistemazione della sede stradale attraverso la preparazione del fondo alla successiva posa in opera dello strato di collegamento attraverso la posa in opera di Binder per uno spessore medio compattato di 11 cm.

5) Località Fontecostanza intervento 9-10-11.

In questa località la sede stradale abbisogna di interventi sui muri di sostegni attraverso la realizzazione di paretina armata ancorata all'esistente, realizzazione di nuova zanella con sottostante tubo per l'allontanamento delle acque piovane e infine la sistemazione della sede stradale con rifacimento del fondo (vedi disegni allegati).

6) Località Ponte intervento 12.

Demolizione e rifacimento muro con zanella per un tratto di circa ml.45, trasformazione di cunetta in zanella con sottostante tubo per la raccolta delle acque piovane.

## **CONCLUSIONE:**

Con tali interventi si riuscirebbe a riportare la quasi totalità della rete viaria comunale in sicurezza , permettendo un flusso dei veicoli civili ed agricoli, nonché dei pedoni, senza le problematiche che attualmente rendono pericolose e disagiata il suo uso.

Per ogni altra indicazione si rimanda agli elaborati grafici allegati alla presente: